

COMUNE DI FAENZA

Gruppo di progettazione
 Progetto generale, coordinamento
arch. Marco Bartoli

Progetto urbanistico - edilizio
arch. Massimiliano Piccinini

Progetto idraulico, meccanico, acustico
ing. Pietro Fiumano

Progetto rete fognaria
arch. Franco Patrucco

Progetto impianti elettrici e speciali
ing. Alfredo Clari

Rilievi, computi, pratiche amministrative
geom. Attilio Amadori

Proprietà
IMMOBILIARE D.M.U. s.r.l.
 viale Bologna, 286 - 47122 FORLÌ

Intervento
**PIANO URBANISTICO ATTUATIVO
 DI ZONA RESIDENZIALE DENOMINATA
 "AREA QUARANTA"**
 SCHEDE n° 160 - Tav. P3 P.R.G.1996. S.I.O. APPROVATO
 CON ATTO DEL C.C. n° 1464 / 100 del 29.03.2007

Contenuto dell'Elaborato
Progetto Impianti Elettrici e Speciali

Rete ILLUMINAZIONE PUBBLICA.
 Planimetria generale e particolari

Scala
1:500

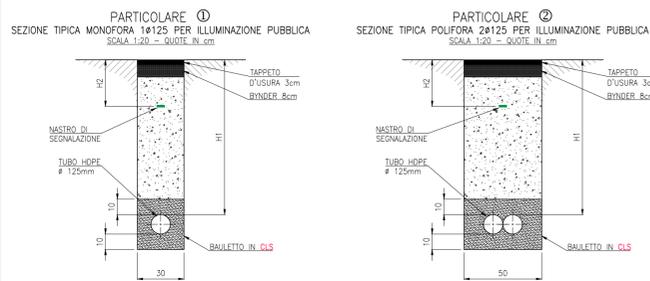
Data
NOV-15

Codice Elaborato
EL-4



LEGENDA

- CAVODOTTO INTERRATO, PUBBLICA ILLUMINAZIONE CON TUBO AD IMO IN HDPE CORRUGATO PESANTE A DOPPIA CAMERA CEI-EN 50086-2-4 (CEI 23-46) TIPO PESANTE 450N (PARTICOLARI 1 e 2)
- POZZETTO IN CALCESTRUZZO, SENZA FONDO, CON BOTTOLA IN GHISA UNI EN124 D400 (C250 SU PISTE CICLABILI MARCIAPIEDE E AREE VERDI), DI DIMENSIONI UTILI INTERNE 40x40cm E PROFONDITÀ 70cm, CIRCA PER CAVODOTTO PUBBLICA ILLUMINAZIONE
- QUADRO ILLUMINAZIONE PUBBLICA DOTATO DI CONTROL-UNIT tipo "POWER-ONE" PER LA REGOLAZIONE DEL FLUSSO LUMINOSO
- CORPO ILLUMINANTE PER STRADA E PARCHEGGI tipo "CREE" art. XSP ad ottico SMC e 4ME, 48W Classe II, MONTATO SU PALO CONICO TRAFILATO DIRITTO tipo "MET" art. CL17812760 Htot=7,8m, Ht=7m, Øb=127mm, Øt=88,9mm (PARTICOLARE 1 Tav. EL-5)
- CORPO ILLUMINANTE STRADALE COME IL PRECEDENTE (●) MA FACENTE PARTE DI PARCHEGGIO PRIVATO AD USO PUBBLICO
- CORPO ILLUMINANTE PER PISTE PEDONALI, CICLO-PEDONALI E VERDE PUBBLICO tipo "CREE" art. LEDWAY ROAD con ottica TM, 20W, Classe II, CON RILEVATORE DI PRESENZA, MONTATO SU PALO CONICO TRAFILATO DIRITTO tipo "MET" art. CL1458960 Htot=4,5m, Ht=4m, Øb=88,9mm, Øt=60mm (PARTICOLARE 2 Tav. EL-5)
- CORPO ILLUMINANTE PER PISTE PEDONALI, CICLO-PEDONALI E VERDE PUBBLICO COME IL PRECEDENTE, MA SENZA REGOLAZIONE DI FLUSSO E SENZA RILEVATORE DI PRESENZA
- 1 - NUMERI RAPPRESENTANO LE LINEE DI ALIMENTAZIONE DAL QUADRO DI SEZIONAMENTO:
 1 - STRADE (CIRCUITO R-S-T)
 2 - STRADE (CIRCUITO R-S-T)
 3 - PARCHEGGI (CIRCUITO R-S-T)
 4 - PISTE CICLO-PEDONALI (CIRCUITO R-S-T)
- DISPENSORE VERTICALE DI TERRA A PICCHETTO IN PROFILATO DI ACCIAIO ZINCATO A "T" 50x50x5mm LUNGO 2m E POSTO ALL'INTERNO DI UN POZZETTO



PROFONDITÀ SOPRALTUBO:
 H1=50 cm PER ZONE PEDONALI E PISTE CICLABILI
 H1=100 cm PER PERCORSI CARRABILI AL MARGINE STRADALE, PER ATTRAVERSAMENTI STRADALI E PER AREE VERDI
 H2=30 cm PER ZONE PEDONALI E PISTE CICLABILI
 H2=60 cm PER PERCORSI CARRABILI AL MARGINE STRADALE, PER ATTRAVERSAMENTI STRADALI E PER AREE VERDI

