

COMUNE DI FAENZA

Gruppo di progettazione
Progetto generale, coordinamento
arch. Marco Bartoli

Progetto urbanistico - edilizio
arch. Massimiliano Piccinini

Progetto idraulico, meccanico, acustico
ing. Pietro Fumano

Progetto rete fognaria
arch. Franco Patrucco

Progetto impianti elettrici e speciali
ing. Alfredo Ciani

Rilevi, computi, pratiche amministrative
geom. Attilio Amadori

Contenuto dell'Elaborato
Progetto Impianti Elettrici e Speciali

Rete ILLUMINAZIONE PUBBLICA.
Planimetria generale e particolari

Scala
1:500

Data
NOV-15

Codice Elaborato

EL-4

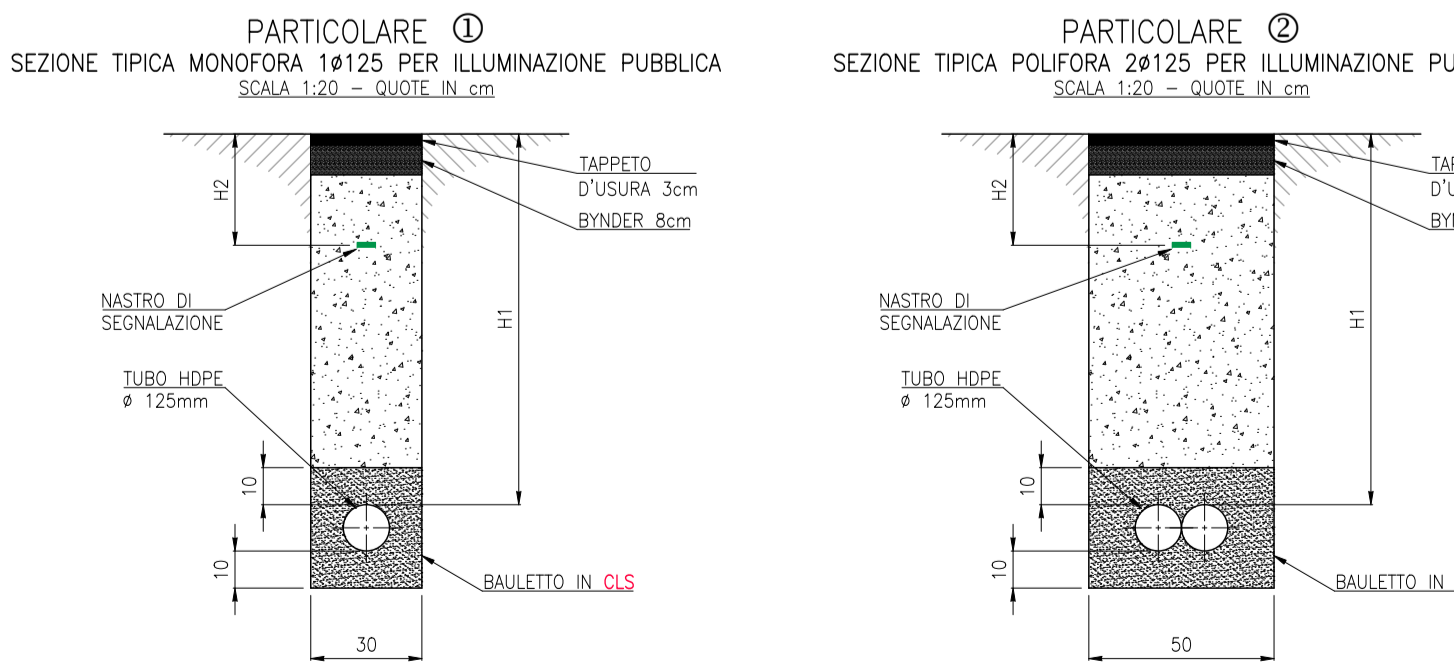
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO
DI ZONA RESIDENZIALE DENOMINATA
"AREA QUARANTA"

SCHEDA n° 160, Tav. P3 P.R.G.1996. S.I.O. APPROVATO
CON ATTO DEL C.C. n° 1464 / 100 del 29.03.2007



LEGENDA

- CAVODOTTO INTERRATO, PUBBLICA ILLUMINAZIONE CON TUBO AD IMO IN HDPE CORRUGATO PESANTE A DOPPIA CAMERA CEI-EN 50086-2-4 (CEI 23-46) TIPO PESANTE 450N (PARTICOLARI 1 e 2)
- POZZETTO IN CALCESTRUZZO, SENZA FONDO, CON BOTOLA IN GHISA UNI EN124 D400 (C200) SU PISTE CICLABILI, MARCIAPIEDE E AREE VERDI, DI DIMENSIONI UTILI INTERNE 40x40cm e PROFONDITA' 70cm circa PER CAVODOTTO PUBBLICA ILLUMINAZIONE
- QUADRO ILLUMINAZIONE PUBBLICA DOTATO DI CONTROL-UNIT tipo "POWER-ONE" PER LA REGOLAZIONE DEL FLUSSO LUMINOSO
- CORPO ILLUMINANTE PER STRADA E PARCHEGGIO tipo "CREE" art. XSP ad ottica 3ME e 4ME, 48W Classe II, MONTATO SU PALO CONICO TRAFILATO DIRTTO tipo "MET" art. CLJ7812760 Htot=7,8m, Hfl=7m, øb=127mm, øt=86,9mm (PARTICOLARE 1 TAV. EL-5)
- CORPO ILLUMINANTE STRADALE COME IL PRECEDENTE (●●●●●) MA FACENTE PARTE DI PARCHEGGIO PRIVATO AD USO PUBBLICO
- CORPO ILLUMINANTE PER PISTE PEDONALI, CICLO-PEDONALI E VERDE PUBBLICO tipo "CREE" art. LEDWAY ROAD con ottica TM, 20W, Classe II, CON RILEVATORE DI PRESENZA, MONTATO SU PALO CONICO TRAFILATO DIRTTO tipo "MET" art. CLJ458960 Htot=4,5m, Hfl=4m, øb=86,9mm, øt=60mm (PARTICOLARE 2 TAV. EL-5)
- CORPO ILLUMINANTE PER PISTE PEDONALI, CICLO-PEDONALI E VERDE PUBBLICO COME IL PRECEDENTE, MA SENZA REGOLAZIONE DI FLUSSO E SENZA RILEVATORE DI PRESENZA
- 1 - NUMERI RAPPRESENTANO LE LINEE DI ALIMENTAZIONE DAL QUADRO DI SEZIONAMENTO:
1 - STRADE (CIRCUITO R-S-T)
2 - STRADE (CIRCUITO R-S-T)
3 - PARCHEGGI (CIRCUITO R-S-T)
4 - PISTE CICLO-PEDONALI (CIRCUITO R-S-T)
- DISPENSORE VERTICALE DI TERRA A PICCHETTO IN PROFILATO DI ACCIAIO ZINCATO A "T" 50x50x5mm LUNGO 2m E POSTO ALL'INTERNO DI UN POZZETTO



PROFONDITA' SOPRALTUBO:
H1=50 cm PER ZONE PEDONALI E PISTE CICLABILI
H1=100 cm PER PERICORRI CARRABILI AL MARGINE STRADALE, PER ATTRAVERSAMENTI STRADALI E PER AREE VERDI
H2=30 cm PER ZONE PEDONALI E PISTE CICLABILI
H2=60 cm PER PERICORRI CARRABILI AL MARGINE STRADALE, PER ATTRAVERSAMENTI STRADALI E PER AREE VERDI

